

Notice de montage et d'utilisation des minuteurs pour portier électronique BODYGUARD à détection crépusculaire.

Information : Les minuteurs **BS-D** (version à piles) et **ZS-D** (version pour boîtier avec branchement secteur) sont des accessoires destinés à un montage à l'intérieur uniquement.

Les minuteurs ZS-D et BS-D sont étanches à la poussière s'ils sont bien fermés y compris l'entrée du câble.
En cas de non-respect de cette consigne, il y a risque de défaut et la garantie ne s'appliquera pas.

Installation et réglage des minuteriers BS-D (ou ZS-D version secteur).

Minuterie à piles (BS-D); Avec le câble de connexion 2 conducteurs, relier les contacts 3 et 4 de la minuterie aux contacts 3 et 4 du boîtier moteur (3 sur 3 et 4 sur 4).

Minuterie à piles (ZS-D) pour BodyGuard avec le branchement secteur ;

Ce minuteur présente une sortie de câble supplémentaire pour le branchement secteur.

Avec le câble 3 conducteurs fourni, relier les contacts (bleus 1>1A, rouges 2>2B, jaunes 3>3).

Après seulement, appliquer les 12 V sur les bornes 1 (- bleu) et à 2 (+ rouge), par ex. avec l'adaptateur secteur ST.

Le boîtier moteur est alors alimenté via sa minuterie ZS-D. Ce minuteur contient aussi une pile.

Si vous souhaitez utiliser le minuteur Z-ST sans branchement secteur, brancher dans ce cas le fil jaune depuis le picot 3 vers le picot 3 du boîtier moteur. Ce fil jaune transmet le signal de la minuterie.

Puis brancher le fil noir/bleu depuis le pico 1 vers le pico 1A du moteur.

Information : Avec le réglage par défaut (programmation d'usine), la porte s'ouvre à 8 h (s'il fait jour) et ferme à la tombée de la nuit, 22h au plus tard. Ainsi, il n'est pas nécessaire de corriger l'heure de fermeture selon la saison, et vos poules sont tjs en sécurité.

Si la programmation est confiée à la seule minuterie (ouverture ET fermeture), il faut ponter les picots 5 et 6 du boîtier moteur avec le petit câble (cavalier) fourni avec le minuteur.

1- Appuyer sur la touche de programmation  jusqu'à l'apparition du **P** sous l'indication des heures.

Le mode programmation est abandonné automatiquement au bout de 30s ou en ré appuyant sur .

2- Réglage de l'heure actuelle: les heures avec  et les minutes avec .

Le réglage se fait en accostant individuellement le segment de 22 h au moyen de la

touche segment  puis en le positionnant avec la touche validation .

3- Presser en continu la touche segment  (pour activer **tous** les segments se trouvant dans cette période) jusqu'à atteindre le segment de 8 moins le quart (7:45 bis 8:00).

4- Assigner l'heure de fermeture complète au moyen de la touche validation .

Il est également possible d'accoster les segments un à un et de les positionner.

Pour annuler des segments, il suffit de les accoster avec  puis de les effacer en appuyant sur .

Au moyen du cavalier fourni (via les contacts 3 et 4, le VSB peut aussi être fermé à l'aide d'un commutateur (contact N.O.; fonction analogue à celle de la minuterie !).

Lorsqu'une pile rayée (X) s'affiche, sortir l'horloge du boîtier puis changer les 2 piles AA.

Autre solution : L'alimentation de l'adaptateur secteur **ST** est possible via une **prise programmable**, réglée par exemple de 8 à 24 heures. Une fermeture est alors impossible tant qu'il fait jour!

Le programmeur ne doit pas couper le courant avant que le boîtier moteur ait fermé la trappe par l'action de la sonde crépusculaire!

Attention, généralement ces programmeurs ne sont pas protégés contre la poussière, les araignées etc...

Piles: 1 pile alcaline type AA (LR 6) uniquement.

La position repérée (X) pourra être ajoutée plus tard sans problème.

Si vous avez des questions ou des doutes, n'hésitez pas nous contacter.

